

## Opis przedmiotu zamówienia- Część II SWZ

1. Ratrak do przygotowania tras narciarstwa biegowego oraz pokrywy śnieżnej w strefach używanych w treningu oraz zawodach biathlonowych.
2. Dostawie podlega Ratrak z wielopozycyjnym pługiem przednim oraz kompletnym tylnym urządzeniem do wygładzania tras wyposażonym w frez oraz 2 przystawki do wygniatacia torów klasycznych.
3. Podstawowe dane techniczne Ratrak:
  - szerokość maszyny bez gąsienic 2200 -2400 mm
  - szerokość maszyny z gąsienicami 3100-3300 mm
  - wysokość maszyny do 2650mm
  - długość kompletnego zestawu do 8940 mmm
  - max. szerokość robocza z rozłożonymi finiszernami 4750 mm
  - liczba osi min. 4
4. Ratrak ma być pojazdem fabrycznie nowym, wyprodukowanym w roku 2021.
5. Ratrak musi posiadać oświetlenie robocze umożliwiające prace i dobrą widoczność wokół maszyny o każdej porze dnia i nocy. Maszyna musi posiadać pomarańczowe oświetlenie ostrzegawcze i sygnał dźwiękowy podczas cofania. Oświetlenie robocze w technologii LED.
6. Ratrak musi być wyposażony w sześciocyndrowy silnik spełniający normy emisji spalin minimum Euro 5. Moc silnika od 185 KW/250 KM do 257 KW/350 KM
7. Maszyna musi posiadać system podgrzewania oleju hydraulicznego oraz wspomaganie rozruchu z gniazdem 230 V.
8. Ratrak musi być wyposażony w komfortową dwuosobową kabinę. Kabina musi posiadać ogrzewanie. Fotel operatora musi być podgrzewany. Szyby i lusterka zewnętrzne muszą posiadać system ogrzewania elektrycznego. Wycieraczki przednie muszą być podgrzewane.
9. Sterowanie wielopozycyjnym pługiem musi odbywać się za pomocą wielofunkcyjnego joysticka. Kierowanie pojazdem musi być sterowane kierownicą. Sterowanie frezem oraz pozostałymi urządzeniami musi odbywać się za pomocą przycisków lub pokręteł umieszczonych na konsoli, kierownicy lub joysticku.
10. Wielopozycyjny pług przedni musi składać się z lemiesza głównego i niezależnie sterowanych lemieszów bocznych umożliwiających ustawianie urządzenia w różnych konfiguracjach ułatwiających przemieszczanie śniegu w zamierzonym kierunku.
11. Tylny frez musi być wyposażony w składane klapy boczne tzw. finiszery -nagarniające i wygładzające śnieg oraz główną płetwę zagarniającą tworzącą finalny efekt sztruksu. Frez musi posiadać funkcję automatycznego odłączania przy podnoszeniu.
12. Dodatkowo do tylnego frezu muszą być zamontowane dwie niezależnie sterowane przystawki do wyciskania torów klasycznych. Jedna z przystawek musi posiadać możliwość regulacji szerokości toru i być wyposażona w przed frez. Frez główny musi mieć regulację prędkości i głębokości roboczej.
13. Maszyna musi być wyposażona w pełne koła oraz dwa rodzaje gąsienic: aluminiowych oraz gumowych umożliwiających prace w warunkach dużej i małej pokrywy śniegu. System napinania gąsienic hydrauliczny.
14. Ratrak musi posiadać platformę-skrzynię jednopoziomową z barierkami do przewozu sprzętu min. powierzchnia załadunku 3m2.
15. Sposób konserwacji maszyny ma być ujęty w dokumentacji technicznej wyrobu.
16. Ratrak ma być dostarczony kompletny z pełną dokumentacją oraz apteczką, gaśnicą oraz niezbędnymi narzędziami do codziennej obsługi.
17. Dostawa musi obejmować szkolenie co najmniej 2 osób.